

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



CMIC Ocean En-Tech Holding Co., Ltd. 華商國際海洋能源科技控股有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：206)

自願性公告

華商國際成功獲得大型風電安裝平台關鍵設備成套訂單

本公告乃由華商國際海洋能源科技控股有限公司(「本公司」或「華商國際」)董事會(「董事會」)自願作出，旨在讓本公司股東及潛在投資者了解本公司的最新業務發展。

2021年12月29日，華商國際與控股股東招商局工業集團有限公司(「招商工業」)下屬子公司招商局重工(江蘇)有限公司(「招商局重工江蘇」)簽署新一代風電安裝船的關鍵設備成套和系統集成供貨合同，合同總金額約2.63億元人民幣，本次交易包含1,600噸繞樁吊機、350噸輔助吊機、升降系統及電控系統。

上述關鍵裝備與系統全部由本公司自主研發設計製造，為本公司瞄準綠色能源市場轉型發力，將高端鑽井裝備製造實力與經驗，延伸到下一代大規格海上風電安裝領域，形成綠色高端裝備成套產品解決方案。本公司將秉承高效率、高質量標準及精益求精的生產理念，助力該風電安裝船項目成為「高標準、高規格、國產化」的典範，為下一代風電安裝平台提供擁有自主知識產權的關鍵設備和系統集成，填補國內空白。

除本公司提供關鍵成套裝備設計製造外，該風電安裝船項目由招商工業提供設計、採購、建造、調試及交付的總包服務，招商局能源運輸股份有限公司（「招商輪船」）旗下上海招商明華船務有限公司（「上海明華」）進行監造和運營管理，招商局通商融資租賃有限公司（「招商租賃」）持有資產並提供融資租賃方案，為風電產業商業發展模式提供了具有「產融結合」特色的「招商方案」。在「實業+金融」的創新模式下，該風電安裝船項目將形成較強的市場競爭力，推動海上風電裝備低成本商業化發展，為「30•60」國家戰略貢獻力量。

招商局重工江蘇成立於2013年，主營業務包括海洋工程裝備的研發設計、建造和修理等，主要經營海洋石油鑽井平台、風電安裝服務平台、中型豪華郵輪等高附加值產品。

招商工業是招商局集團旗下專門從事海工裝備和船舶修造業務的二級集團公司，主要業務涉及海洋裝備維修改裝、海洋工程裝備製造、特種船舶製造、郵輪製造等。歷史可追溯至1874年招商局在上海設立的中國第一家修船廠－同茂鐵廠。

招商租賃是招商局集團全資子公司，成立於2016年，主要融資租賃業務涉及港口綜合服務、超級油輪船隊、海工裝備製造、特色金融服務、城市與園區綜合開發運營、高速公路投資運營、全供應鏈物流等眾多領域。

招商輪船是招商局旗下專門從事遠洋運輸的二級集團公司，2006年在A股上市（股票代碼：601872），擁有全球最大規模的超級油輪和超大型礦砂船船隊，國內領先的液化天然氣和滾裝船隊。截至2020年12月底，招商輪船總運力347艘（含訂單），共計4,553萬載重噸，在全球非金融船東中排名第二。

上海明華是件雜貨和特種運輸規模位居中國第二大的特種運輸承運商。其擁有和控制近50艘多用途船、重吊船、原木船、散貨船和化學品船等各類船舶，總運力近200萬載重噸。

本交易屬關聯交易，合同金額等符合本公司於2020年12月31日召開的股東特別大會已批准的雙方持續性關聯交易協議上約定的年度額度要求。本公司將遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則的適用規定，並於適當時候作出進一步公告。本公司股東及潛在投資者於買賣本公司股份時務請謹慎行事。

承董事會命
華商國際海洋能源科技控股有限公司
主席
婁東陽

香港，二零二一年十二月二十九日

於本公告日期，董事會成員包括兩名執行董事蔣秉華先生及張夢桂先生；五名非執行董事婁東陽先生、王建中先生、傅銳女士、黃晉先生及劉建成先生；以及四名獨立非執行董事陳毅生先生、鄒振東先生、陳衛東先生及孫東昌先生。